



Radiología



VALIDACIÓN EXTERNA DE ESCALAS PRONÓSTICAS BASADAS EN HALLAZGOS DE LA TOMOGRAFÍA COMPUTARIZADA EN EL TRAUMA CRÁNEO ENCEFÁLICO GRAVE

Á. Díez Tascón, M. Martí de Gracia, A. Borobia Pérez, M.J. Simón Merlo, G. Buitrago Weiland y A. Jiménez Rodrigo

Hospital Universitario La Paz, Madrid, España.

Resumen

Objetivos: Realizar una validación externa de escalas pronósticas basadas en hallazgos de la tomografía computarizada (TC) (Marshall, Rotterdam, Estocolmo, Rabdoud y Helsinki). Compararlas con la escala de referencia aceptada (Marshall) y demostrar si los modelos recientes (Estocolmo, Rabdoud, Helsinki) mejoran la predicción de los más antiguos (Marshall, Rotterdam).

Material y métodos: Analizamos retrospectivamente la TC cerebral inicial de 78 pacientes con trauma cráneo encefálico grave y puro ingresados en nuestro servicio de Medicina Intensiva. Las variables principales son la probabilidad de muerte y resultado desfavorable según las distintas escalas. Las variables secundarias son los hallazgos de la TC necesarios para calcular estas probabilidades. El patrón "oro" es el estado de los pacientes a los 6 meses según dicotomización de la GOSE (muerte 1, resultado desfavorable 1-6). Construimos curvas ROC calculando el área bajo la curva (AUC) de cada clasificación pronóstica para los dos resultados.

Resultados: En la tabla mostramos los valores de AUC de cada clasificación pronóstica para los resultados de muerte y resultado desfavorable.

	Marshall	Rotterdam	Estocolmo	Rabdoud	Helsinki
Muertos	0,7834	0,9650*	0,9697*	0,9183	0,9502
Desfavorables	0,6956	0,7603	0,7928*	0,7549	0,7451

*Significativo (nivel de significación del 5%) distintos de la escala de referencia (Marshall).

Conclusiones: Confirmamos la utilidad de los modelos pronósticos basados en hallazgos de la TC siendo la clasificación de Estocolmo la más adecuada para nuestros enfermos. Todos los modelos superan la capacidad predictiva de la clasificación de Marshall pero no ocurre lo mismo con la de Rotterdam cuyo rendimiento es comparable al de modelos más recientes.