



Medicina de Familia. SEMERGEN



<https://www.elsevier.es/semergen>

160/1998 - Diseño y validación de un cuestionario de conocimientos, actitudes y estrategias preventivas de profesionales de atención primaria sobre lesiones por tráfico en ancianos (Proyecto de investigación)

E. Jiménez Mejías^a, V. Martínez Ruiz^b, P. Lardelli Claret^c, C. Amezcua Prieto^d, V. Olmedo Requena^d, S. Cordovilla Guardia^e, L. García Molina^f y B. Riquelme Gallego^f

^aMédico de Familia. Centro de Salud de Baza. Profesor del Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública Universidad de Granada. Granada. ^bLicenciada en Farmacia. Becaria FPU del Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública Universidad de Granada. Granada. ^cMédico Especialista en Medicina Preventiva y Salud Pública. Catedrático del Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública Universidad de Granada. Granada. ^dDiplomada en Enfermería y Profesora. Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública Universidad de Granada. Granada. ^eDiplomado en Enfermería y Profesor. Departamento de Enfermería Universidad de Extremadura. Extremadura. ^fTécnica Investigadora. Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública Universidad de Granada. Granada.

Resumen

Objetivos: Diseñar y validar un cuestionario auto-administrado que explore los conocimientos actitudes y principales estrategias de prevención de las lesiones por tráfico en ancianos por parte de los profesionales de APS en España.

Metodología: Para el diseño y la validación del cuestionario, se plantea un proceso secuencial que consta de las siguientes etapas: 1. Revisión bibliográfica de la literatura empleando una estrategia de búsqueda escalonada (metabuscadores, revisiones sistemáticas, etc.); 2. Diseño preliminar del cuestionario; 3. Difusión del mismo; se realizará mediante la distribución física del cuestionario en los congresos nacionales de las principales sociedades científicas de médicos de APS de nuestro país (SEMERGEN y SemFyC) y haciendo llegar a sus afiliados un email con la descripción del proyecto, así como un enlace de acceso online al cuestionario. La gestión y almacenado de la información recabada se realizará mediante la plataforma de gestión de encuestas Sphinx Connect. Finalmente, se procederá a la validación del cuestionario valorando su fiabilidad, validez de contenido y constructo por un grupo formado por cinco expertos. A continuación se realizará un análisis factorial exploratorio de componentes principales. La consistencia de los ítems de cada uno de los factores resultantes se explorará mediante el coeficiente alfa de Cronbach y la estabilidad de los ítems mediante la prueba test-retest, valorando la proporción de acuerdo absoluto y el coeficiente de correlación intraclase.

Resultados: Se presentarán concluido el proyecto.

Conclusiones: La APS representa el escenario ideal para identificar y prevenir lesiones por tráfico en ancianos que, por sus patologías o medicación, constituyen un especial grupo de riesgo.