

DZILAM GONZÁLEZ: SITIO DE CONTROL SOCIOPOLÍTICO DE LA COSTA CENTRO NORTE DE YUCATÁN

MIGUEL COVARRUBIAS REYNA
RAFAEL BURGOS VILLANUEVA
YOLY PALOMO CARRILLO
Centro INAH Yucatán

RESUMEN: A pesar de ser conocido desde hace más de un siglo y medio, el sitio de Dzilam González ha permanecido en el olvido y sido presa de intensa destrucción por encontrarse en una población colonial y moderna. Su ubicación estratégica, entre Izamal y la costa norte de Yucatán, hizo que fuera idóneo para controlar la actividad económica relacionada a dicho litoral. La posición política preponderante de Dzilam perduró a través del tiempo, ya que se mantuvo como un centro de control costero durante los cambios que experimentó la sociedad maya en los períodos tardíos e incluso hasta la época de la conquista. El artículo que aquí se presenta sintetiza los resultados de la primera temporada de investigaciones arqueológicas en el sitio, así como los de otros estudios regionales.

PALABRAS CLAVE: Izamal, arquitectura megalítica, arquitectura Puuc, comercio, pesca, producción de sal.

ABSTRACT: Despite it has been known for more than a century and a half, Dzilam Gonzalez is an important archaeological site that has been left into oblivion, and it also has been badly plundered and looted, as it is located within a colonial and modern settlement. Dzilam was an ideal economic control center because of its strategic position between Izamal and the north coast of Yucatan. Its political privileged position lasted through time, even during the social changes that occurred in late periods and also at the conquest. This paper synthesizes the results of the first stage of research at this site, as well as contributions of other regional studies.

KEYWORDS: Izamal, megalithic architecture, Puuc architecture, commerce, fisheries, salt production.

RECEPCIÓN: 3 de septiembre de 2013.

ACEPTACIÓN: 11 de diciembre de 2013.

DZILAM GONZÁLEZ: SITIO DE CONTROL SOCIOPOLÍTICO DE LA COSTA CENTRO NORTE DE YUCATÁN¹

MIGUEL COVARRUBIAS REYNA
RAFAEL BURGOS VILLANUEVA
YOLY PALOMO CARRILLO
Centro INAH Yucatán

Introducción

Los sitios arqueológicos que se encuentran dentro de poblaciones modernas presentan problemáticas de conservación complejas, por lo que su atención debería ser prioritaria para los arqueólogos, pero, por lo general, la mayor parte de los recursos se destinan a sitios que ofrecen potencial turístico. Pocos son los asentamientos, dentro de zonas urbanas que cumplen este último requisito, la mayoría no tienen edificios monumentales, muchos probablemente desaparecieron por acción del hombre, por lo que es común que la arqueología urbana se limite a salvamentos y rescates. En Yucatán, sólo en Izamal y Acanceh, ubicados en áreas urbanas, se han hecho inversiones considerables para conservar, investigar y restaurar vestigios arqueológicos, por ser atractivos al turismo.

Dzilam es un gran sitio cercano a la costa central de Yucatán, al cual, a pesar de encontrarse en el centro del pueblo de Dzilam González y de haber sido gravemente saqueado, no se le ha prestado atención desde que J. L. Stephens (1937: 311-313) lo diera a conocer hace más de siglo y medio. De él provienen estelas labradas en un área donde no son comunes, con arquitectura monumental relativamente conservada, y cuenta hasta con referencias históricas, por lo que es imperativo tomar medidas para preservarlo e investigarlo.

Por lo antes expuesto, se puso en marcha el Proyecto de Investigaciones Arqueológicas en Dzilam González, derivado del Proyecto Izamal del INAH. Debido a problemas técnicos y administrativos, apenas ha sido posible llevar a cabo una temporada de campo, específicamente la primera etapa de investigación, que consistió en la prospección. Los resultados del trabajo de campo fueron fructíferos, en tanto permitió obtener importantes datos espaciales y cronológicos que permiten comprender mejor las características del sitio.

¹ Ponencia presentada en el IX Congreso Internacional de Mayistas, realizado el 23 al 29 de junio en San Francisco de Campeche, Campeche.

Antecedentes

Las primeras referencias que se tienen sobre Dzilam se remontan al siglo xvi. Durante el proceso de conquista el lugar fue elegido para asentar una población hispana llamada Ciudad Real, tras el fallido intento de establecerla en Chichén Itzá (Chamberlain, 1982: 164-168). Pocos años después fray Diego de Landa menciona, en su *Relación de las cosas de Yucatán* (1982: 17), que las estelas de Dzilam eran más altas que las de Mayapán.

Casi a mediados del siglo xix la expedición de J. L. Stephens desembarcó en el actual puerto de Dzilam de Bravo y se internó en la península con rumbo a Izamal, pasando por el poblado de Dzilam (hoy González), donde se percató de la monumentalidad de un montículo ubicado en la plaza. Los viajeros mencionan que el edificio principal era saqueado cotidianamente para hacer reparaciones en la iglesia, construida en el lado oriente de la misma plataforma de cimentación en donde se encuentra el montículo; y que las dimensiones del conjunto eran 120 m por lado en la base y 15 m de altura (Stephens, 1937: 311-312).

Stephens lo describe como un palacio de, por lo menos, dos pisos, con cuartos abovedados: “Paseándome por la cima descubrí un agujero, en cuyo fondo se veía la destruida bóveda de un techo, a cuyo través se descubría un departamento inferior [...] Un edificio debió extenderse a lo largo de todo el montículo, cuya parte superior se había desplomado, convirtiendo el conjunto en una masa informe y confusa de ruinas” (Stephens, *op.cit.*: 312).

Durante la segunda mitad del siglo xix, Teobert Maler visitó Dzilam y tomó algunas fotografías tanto de la estructura principal como de estelas y otras piedras esculpidas que estaban empotradas en muros de los edificios del pueblo (Maler, 1997). Ya en el siglo xx, Sylvanus G. Morley y Thomas Gann, en un viaje hecho en 1918 alrededor de la península, relataron que “[...] En la costa norte de Yucatán, los resultados arqueológicos fueron asimismo modestos. En Silán (*sic*) encontraron un montículo de 15 metros de alto por 120 metros de largo, pero sus piezas frontales, algunas de ellas grabadas, habían sido utilizadas en la construcción de la iglesia y el palacio municipal” (Brunhouse, 1973: 153).

Posteriormente, el mismo Morley brinda una descripción de las piezas, en su obra *Inscriptions of Peten* (1937-38), específicamente de la llamada estela 1, la cual estaba empotrada en un muro del palacio municipal de Dzilam, donde algún artista local reconstruyó la figura de un soldado con rifle y bayoneta aprovechando la representación de los pies de un gobernante maya (figura 1).

Desde entonces el sitio quedó en el olvido, sujeto a la depredación. Vecinos del pueblo comentan que durante la década de 1960 la estructura principal se utilizó como banco de material para la construcción de la carretera que conduce a la costa y otras calles, y que muchas de las personas que participaron en el saqueo murieron al poco tiempo, víctimas de una extraña enfermedad. Mencionan, asimismo, que un extranjero, administrador de un aserradero cercano, denunció la destrucción del montículo ante las autoridades en Mérida, con lo que cesaron los daños.



FIGURA 1. Estela 1 de Dzilam González cuando estaba empotrada a un muro del palacio municipal y se plasmó encima la figura de un soldado con bayoneta. Foto: autor anónimo. Novelo, 2004: 121.

Descripción del sitio

Dzilam fue catalogado como un sitio de rango II y registrado con la clave 16Q-d(5): 25 en el *Atlas Arqueológico del Estado de Yucatán* (Garza y Kurjack, 1980). En tiempos de la conquista, a la región donde se ubica se le conocía como Ah Kin Chel (Roys, 1957: 79-92) y Dzilam fue probablemente el segundo mayor sitio arqueológico en ésta, después de la ciudad de Izamal (Kurjack, 2003: 8-18), situada a unos 40 km al sur.

El área de construcciones monumentales de Dzilam ocupa 29355 m². El edificio principal (estructura 1) se construyó sobre el lado occidental de un basamento de cimentación de 178 m de oriente a poniente por 151 m de norte a sur y una altura promedio de 1.5 m. Tiene planta de forma irregular, posiblemente hexagonal, pero el saqueo y la destrucción a la que ha sido sometida hacen difícil corroborarlo. Ocupa una superficie de 21544 m², con un volumen de 32316 m³ (figura 2). Sobre su superficie se construyó la calle 22 entre 19 y 17, así como diversos edificios, entre los que se cuentan la iglesia, un local de DIF y casas particulares de las calles 22 y 17. Conserva partes de los muros originales en los costados sur y oriente, básicamente en el atrio de la iglesia, en el mercado y en colindancia con predios particulares de la calle 20 entre 19 y 17.

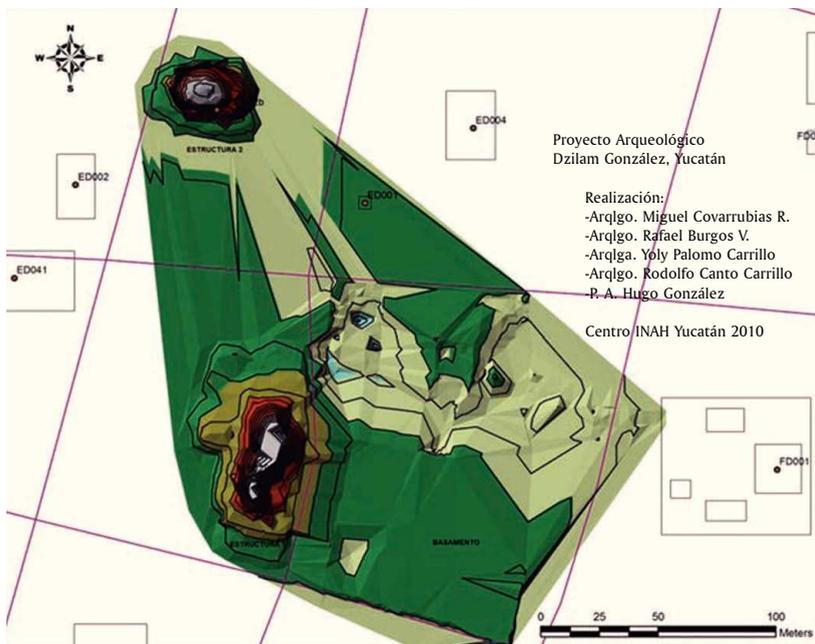


FIGURA 2. Plano topográfico del núcleo arquitectónico monumental de Dzilam González.
 Archivo: Proyecto Arqueológico Dzilam González, Yucatán.

Al construirse la calle 22, este muro con seguridad fue destruido; sin embargo, se observa que el desnivel alcanza la altura general del basamento. Inmediatamente al poniente sigue el montículo, que mide 70 m de este a oeste por 100 m de norte a sur y 17.9 m de altura. En este costado se observan con claridad dos cuerpos que quedaron expuestos por el intenso saqueo. El cuerpo inferior presenta un recubrimiento de sillares finamente labrados, correspondientes al llamado estilo Puuc temprano (Pollock, 1980; Andrews, 1986: 23-40), en el sec-

tor sureste tiene una longitud de 33 m y una altura máxima de 2.92 m, con 17 hiladas superpuestas visibles (figura 3). Parte de este mismo cuerpo también es visible en la sección noroeste, pero en esta parte forma una esquina con ángulo de 90 grados y presenta una moldura media a partir de la cual sobresale un paramento superior, que por desgracia colapsó en fechas relativamente recientes, ya que una fotografía tomada por Edward Kurjack en la década de 1970 muestra estos muros en pie (figura 4).



FIGURA 3. Muro poniente del cuerpo inferior de la estructura 1.
Foto: Miguel Covarrubias.

Puesto que el derrumbe no ha sido removido, es posible reintegrar los elementos a su posición original por medio de anastilosis, lo cual sería uno de los objetivos en futuras temporadas en las que se realizarían actividades de restauración. En este caso el paramento inferior está formado por cinco hiladas superpuestas de sillares finamente labrados y tiene una altura mínima de 90 cm hasta la moldura, la cual sobresale 30 cm. El paramento superior tiene una altura de 1.20 m y se compone de ocho hiladas de sillares superpuestos.

El segundo cuerpo visible, en el costado poniente de la Estructura 1, está formado con piedras burdamente careadas y es perceptible en diversos puntos. En la parte suroeste existe una huella de 3 m entre el primero y el segundo cuerpo. En este sector tiene una longitud de 29 m y una altura máxima de 3.70 m. Cerca del



FIGURA 4. Muro poniente del cuerpo inferior de la estructura 1.
Arriba: estado de conservación en la década de 1980. Foto: Edward Kurjack.
Abajo: estado actual después de colapsar. Foto: Miguel Covarrubias.

extremo suroeste es posible observar un acceso de 1.50 m de ancho y 1.80 m de altura, lo cual corrobora las descripciones de Stephens. Debió tratarse de un palacio con varios niveles porticados, similar, tal vez, a la estructura principal de Sayil.

Otra sección de este segundo cuerpo, que se puede observar en el lado noroeste, se desplanta sobre una terraza de 18 m de ancho, de este a oeste, por 35 m de largo, de norte a sur. El muro tiene 25 m de largo y una altura también cercana a los 4 m. Parte de éste también ha colapsado, pero es posible restituirlo por medio de anastilosis.

En los costados sur y oriente también se pueden apreciar alineamientos de los muros de los cuerpos, en particular cerca de la cúspide. Se debe considerar que dichos costados han sido alterados, por lo que es necesaria la excavación de calas alternas para conocer sus características. Es probable que algunos de estos muros pertenezcan a alguna subestructura que fue alcanzada por el saqueo.

El costado norte también fue profusamente saqueado y es quizás el más inestable, ya que, en parte, ha sido invadido por predios habitacionales, además de que, al parecer, fue de donde se extrajeron materiales para la nivelación y pavimentación de las calles 22 y 17. Dicho saqueo ha sido de tal magnitud que se pueden apreciar las irregularidades en el levantamiento topográfico. En campo se observa que han quedado expuestos dos niveles superpuestos de pisos de estuco, que sin duda corresponden a una subestructura.

La estructura 2 se localiza a 160 m al noroeste de la estructura 1, en la calle 24 entre 17 y 15. Está rodeada de casas habitación excepto por su costado poniente. Es de planta irregular, mide 49.5 m de este a oeste por 45 m de norte a sur y 15.6 m de altura. Varios informantes comentaron que la plataforma de cimentación de la estructura 1 se extendía hasta rodear este montículo, pero con la construcción de las calles, especialmente de la 17, se niveló el terreno. Una ligera elevación que se ilustra en el plano topográfico sugiere que dicha información puede ser verídica.

Cuando J. L. Stephens visitó este sitio, la Estructura 2, que entonces era llamada “El Castillo”, ya había colapsado. Un informante le describió el templo que coronaba la estructura “[...]con sus puertas abiertas, con columnas que le decoraban y con corredores que le daban vuelta[...].” (*op. cit.*).

En esta estructura la arquitectura visible es muy diferente a la de tipo Puuc antes descrita. Se trata de arquitectura megalítica, similar a la de Izamal, con esquinas redondeadas y remetidas, así como molduras en “delantal” (figura 5). Aparentemente contaba con escalinatas en los cuatro costados, de acuerdo a los puntos cardinales. El declive es pronunciado, llegando a superar los 45 grados en algunas partes, y la cantidad de escombros es considerable. Conserva parte de las alfardas de las escalinatas oriente y poniente, en particular de la del lado norte, hecha con bloques megalíticos. Mide 7 m de largo por 1 m de ancho y 2 m de alto (figura 6). En la parte superior se encuentran restos de las bóvedas descritas por el informante de Stephens. La alfarda norte del lado oriente parece ser continua desde el extremo opuesto; sin embargo, en superficie sólo sobresale un muro de 4.5 m de largo por 1 m de ancho y 70 cm de altura.



FIGURA 5. Esquina suroeste del cuerpo superior de la estructura 2.
Foto: Miguel Covarrubias.



FIGURA 6. Alfarda norte de la fachada poniente de la estructura 2.
Foto: Miguel Covarrubias.

El estado de conservación de esta estructura no es bueno, ya que por la pronunciada inclinación presenta alta inestabilidad, razón por la que se tomaron algunas medidas preventivas, como apuntalamiento con junta seca. Aunado al problema de la inestabilidad está el de las destrucciones causadas por los habitantes. Es particularmente preocupante el caso de la esquina suroeste, donde un vecino de la calle 24 excavó parte del escombros para ampliar su vivienda, que funcionaba como guardería, con el peligro de derrumbes de grandes bloques de piedra.

Una sección donde también se conservan datos arquitectónicos es en el costado sur, específicamente los escalones de la base de la escalinata de ese lado.

Además de los dos edificios monumentales, en total se documentaron 166 estructuras en el área urbana y suburbana de Dzilam, mismas que se representaron en un mapa producido mediante un Sistema de Información Geográfica (figura 7), y en el que se representa la ubicación de fuentes de agua y del principal banco de materiales empleado en la época prehispánica.

Asimismo, se reconocieron otros cinco sitios “satélite” cuya información brinda un panorama más amplio del principal y complementa la de los recorridos iniciales del subproyecto Ah Kin Chel (Burgos *et al.*, 2008).

Otros sitios de la región costera

Los mayas que ocuparon la zona del litoral centro-norte fueron capaces de reconocer y aprovechar formaciones de playas fósiles para establecer una serie de sitios con arquitectura pública que fueron construidos en islotes adaptados sobre dichas playas, formando grandes nivelaciones hechas de tierra, arena, piedras, conchas y cerámica.

Entre estos sitios, destacan Xcambó, San Crisanto II, Providencia y Paso Holuntún, todos construidos aproximadamente a un kilómetro o más al sur de la playa, dentro de la ciénaga. Se caracterizan por tener edificios grandes de mampostería burda, dispuestos alrededor de pequeñas plazas, en sus orillas cuentan con instalaciones portuarias, como pequeños embarcaderos y, por lo general, en sus costados meridionales existen andadores de piedras muy grandes que permitían el tráfico tierra adentro (figura 8).

Alrededor de éstos y otros sitios más pequeños, dispersos en pequeños islotes o dentro del agua, existe una serie de cimientos de piedra de diversas formas y dimensiones que probablemente servían para almacenar la sal recolectada y tal vez para alojar a las personas que realizaban esas faenas (Andrews, 2008).

Cuando se descubrieron, se pensaba que los sitios mayores se asentaban en las barras de playa fósil porque debían tener ocupaciones tempranas, de acuerdo a la cerámica hallada en esos lugares, y que la barra de playa actual debía ser tardía, formada alrededor del año 1000 d.C. (Eaton y Ball, 1978: 1). Más tarde, con la identificación y exploración de sitios menores o concheros ubicados en la barra de playa actual, se obtuvieron materiales tanto de períodos tempranos como tardíos, contradiciendo la idea original acerca de la ocupación de la costa, a la vez que presentó un esquema de mayor complejidad sobre la relación entre

FIGURA 7. Plano del sitio arqueológico de Dzilam González.
Archivo: Proyecto Arqueológico Dzilam González, Yucatán.

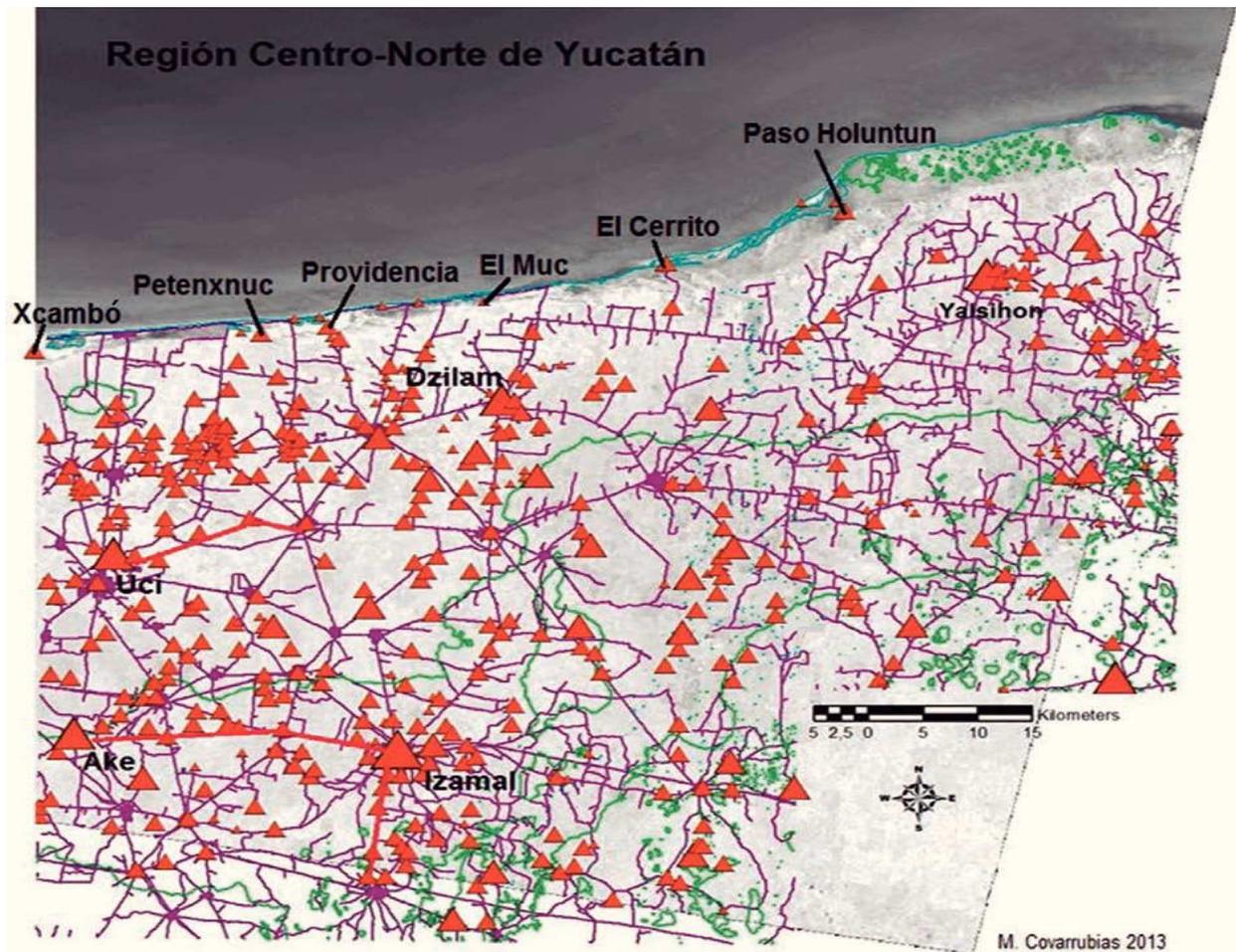


FIGURA 8. Mapa de ubicación de sitios costeros asociados a Dzilam González.
Archivo: Proyecto Arqueológico Dzilam González, Yucatán.

los seres humanos y el medio ambiente costero (Velázquez, 1979; Andrews, 1976; 1997; Burgos *et al.*, 2011)

Relación entre Dzilam e Izamal

El comercio fue el medio por el cual los mayas mantuvieron contacto entre sí y con sus vecinos cercanos, pero también con otras regiones de Mesoamérica y posiblemente aun con diversas áreas culturales. Las redes de comercio establecidas en la antigüedad no sólo permitieron el tráfico de bienes, sino también la circulación de personas, ideas y conocimientos, influyendo en todos los aspectos de la sociedad (Sharer, 1994: 452).

Los mercaderes, en su mayoría miembros de una clase social intermedia, eran los encargados de la actividad comercial. Compraban y vendían una amplia variedad de bienes, ya fuese en mercados o en forma directa con productores y consumidores individuales, involucrando en la práctica a todos los sectores sociales. Sin embargo, también hubo grupos de comerciantes acaudalados, pertenecientes a las elites, capaces de organizar operaciones de largo alcance y de establecer medios para el control del movimiento de los bienes que pasaban a través del área maya (Sharer, *op. cit.*: 455-456).

Las fuentes etnohistóricas son probablemente el medio por el que contamos con mayor información acerca de esta actividad. Contienen datos de los materiales y productos que se traficaban, las distancias que se recorrían y la forma en que se transportaban, que bien podía ser por tierra o por agua. El registro arqueológico, en cambio, sólo presenta testimonios fragmentarios del comercio, específicamente por materiales, en su mayoría no precedidos.

Los documentos indican que en la época de contacto, la región de Ah Kin Chel exportaba maderas finas, sal, pescado, esclavos, etcétera, e importaba materiales suntuarios como jade (Piña Chan, 1978: 38). Es posible que en los períodos tempranos, cuando Izamal dominaba toda esta región, el comercio fuese tan intenso como en los tardíos, pues los contextos arqueológicos muestran gran cantidad de diversos materiales líticos, concha y cerámica importada, tanto en esa capital, como en otros sitios menores donde se han realizado recolección de superficie y excavaciones.

La elite de Izamal, además de controlar la distribución de los excedentes de producción y apropiación de recursos en su región, debió tener especial interés en regir el tráfico de bienes en ella por medio de rutas marítimas y terrestres; las primeras a lo largo del litoral norte, haciendo contacto con pueblos lejanos a través de diversos puertos costeros ubicados entre Xcambó y las Bocas de Dzilam. Mientras que las segundas, establecidas a través de una ramificación de vías entre los principales asentamientos de la zona, incluyendo la red de *sacbeo'ob* de la capital a Aké y Kantunil y de Ucí a Cansahcab, funcionaban interconectando "nodos", que bien podrían ser sitios cuyas plazas se tornaban en mercados temporales o permanentes o incluso asentamientos especializados en la producción de bienes determinados (figura 9).

Es probable que el recurso más valioso con el que contara la unidad política asentada en Izamal fuese la sal, recolectada en los esteros de la costa septentrional. Este producto era exportado e intercambiado por otros bienes de suma importancia, entre los que destaca la obsidiana, material vital para la elaboración de herramientas, armas y objetos suntuarios.

Por tal razón, era menester el control del área costera, lo cual se hacía a través de una serie de asentamientos mayores ubicados, en promedio, entre 10 y 15 km al sur del litoral. De éstos, probablemente el más importante era Dzilam González, pues se trata del sitio más extenso y con edificios más voluminosos después del propio Izamal.

Tanto en los recorridos de superficie como en los salvamentos al norte de Izamal, así como en la ampliación de las carreteras hacia el noroeste, a Tepakán, y al noreste, a Temax, no se han encontrado restos de algún *sacbé* que se dirija al norte, como lo establecen ciertas fuentes y la tradición oral de la zona. En cambio, consideramos que las carreteras actuales, por ser las vías de menor distancia, es probable que sigan el trazo de las rutas empleadas en la antigüedad, ya que fueron caminos que estuvieron en uso durante la época colonial.

La ruta más corta entre Izamal y Dzilam González es, precisamente, la actual carretera que comunica a ambas comunidades a través de los pueblos de Tekal de Venegas y Temax. Existen sitios de diferentes magnitudes a lo largo y a los lados del trayecto, comenzando desde Izamal; el área urbana de la ciudad se extiende por más de 3 km al noreste, cuya alta densidad de estructuras disminuye significativamente a partir de ese punto. Una serie de sitios pequeños, que pueden considerarse como comunidades limítrofes secundarias, se distribuyen a ambos lados de este camino; distantes 1 km en promedio.

A 11 km de la ciudad se encuentra el primer sitio de medianas proporciones, catalogado como de rango IV en el *Atlas Arqueológico del Estado de Yucatán* (Garza y Kurjack, 1980), en donde actualmente se asienta el pueblo de Tekal de Venegas. La estructura principal, ocupada por el atrio de la iglesia, debió ser de volumen considerable, superior a 6800 m³. Entre los patios de las casas y las calles todavía es posible observar algunas plataformas domésticas, muy deterioradas, que siguen siendo presa de constante destrucción.

En la misma dirección al noreste, a 2.6 km de distancia, se localiza otro asentamiento mediano, catalogado como el sitio número 33 de la hoja 16Q-d(5) y considerado también como de rango IV en el *Atlas* (Garza y Kurjack *op. cit.*), que denominamos como “Don Concho”, por ser éste el topónimo usado localmente. Este sitio fue objeto de excavaciones en el salvamento previo a la ampliación de la carretera.

Tanto éste como el sitio anterior debieron ser pasos obligados en la ruta entre Izamal y Dzilam, ya que la carretera moderna los atraviesa. Es común que muchas de las actuales vías de comunicación de Yucatán aprovechen caminos que estaban en uso durante la época colonial y probablemente desde tiempos prehispánicos, como el caso de los *sacbeo'ob* que parten desde Izamal al poniente y al sur.

La ampliación de la carretera proporcionó la oportunidad de explorar el sitio “Don Concho” mediante un salvamento arqueológico. Dada su ubicación como sitio intermedio, la excavación de ocho estructuras aportó información relevante respecto al papel que tuvo este lugar con relación a la ruta que aquí se propone.

Desde este punto, la ruta cambia de dirección del noreste al norte, por 2.7 km más hasta llegar al sitio 16Q-d (5): 32 o plantel “El Siete”, ubicado fuera del trazo de la carretera. Aunque en el *Atlas Arqueológico* fue considerado como un sitio de rango IV (*ibid.*), en realidad es el sitio de mayor importancia en el área, en comparación con los dos anteriores, ya que su núcleo cívico-ceremonial es de mayores proporciones y con más edificios monumentales, así como con una zona habitacional más extensa. Se trata de un asentamiento compacto, con la mayoría de los edificios monumentales congregados en torno a dos plazas contiguas, una al norte y la otra al sur, así como una serie de plataformas dispersas en un área superior a 1 km².

Desafortunadamente este sitio ha sido presa de un intenso saqueo desde hace cuatro décadas, a pesar de lo cual aún presenta rasgos arquitectónicos identificables para las distintas épocas de ocupación regional, desde subestructuras hechas con mampostería burda, construcciones de bloques megalíticos y piedras labradas en los escombros, características de la arquitectura Puuc. La secuencia cerámica obtenida mediante recolección de superficie indica una ocupación probablemente continua desde el Preclásico Superior hasta el Posclásico Tardío.

El siguiente sitio a considerar, catalogado como un sitio de rango IV, con clave 16Q-d (5): 27 en el ya mencionado *Atlas Arqueológico*, se localiza a 10 km al norte, en donde está el actual pueblo de Temax. El asentamiento prehispánico en este lugar debió haber sido de cierta importancia, tal y como lo atestigua el volumen de sus edificios coloniales. En diversos predios de este poblado, así como en las inmediaciones, fueron detectadas considerables plataformas habitacionales, entre las que destaca una, que conserva muros megalíticos. La cerámica recolectada corresponde al Protoclásico y al Clásico Tardío.

A unos 3.5 km al norte de Temax se encuentra un sitio denominado “Plantel No. 5”, constituido por grandes plataformas habitacionales dispuestas en torno a una plaza, espacio público por el cual ha sido catalogado como de rango IV dentro de la escala de jerarquización de sitios de esta región.

Un poco más al norte, a 1.4 km del anterior, se ubica el sitio 16Q-d(5): 105 “X’Boxtoro”, catalogado originalmente en el *Atlas* como de rango IV (*ibid.*), por estar compuesto por plataformas domésticas pequeñas, sin un arreglo formal. Por ello, su categoría de jerarquización fue reconsiderada, reasignándosele el rango V.

A continuación siguen otros dos sitios de rango IV cuya posición geográfica no ha podido ser corroborada por este proyecto, designados como 16Q-d(5): 96 y 16Q-d(5): 7 en el *Atlas (ibid.)*, distantes del sitio anterior 2.5 km y 5.5 km respectivamente, pero cuya ubicación indica que debieron ser no sólo sitios satélites de Dzilam, sino también pasos obligados hacia este importante asentamiento.

El último sitio localizado sobre esta ruta, denominado como Dzilam1-CIY, se encuentra a 2.5 km al sur de Dzilam, antes de entrar al área urbana de esa ciudad

y a 1.2 km al nor-noroeste de 16Q-d(5): 7. Se designó como un sitio de rango V, por tratarse de plataformas habitacionales pequeñas y medianas, distribuidas sin un arreglo formal. La estructura de mayores proporciones fue dañada por la carretera moderna.

Como ya se apuntó, Dzilam es, después de Izamal, el segundo sitio en importancia en la región de Ah Kin Chel. Su ubicación estratégica a 11.5 km al sur de la costa lo hicieron lugar idóneo para el control del tráfico de bienes entre el interior y las rutas comerciales marítimas que circundaban a la península. Productos de tierra adentro como maderas, pedernal, pieles, algodón, miel, plumas, etc., pudieron haber sido concentrados ahí para ser redistribuidos hacia diversos puertos del litoral como Petén Xnuc, Providencia, El Muc, El Cerrito o Paso Holuntún.

Asimismo, su posición preponderante en la zona costera sugiere que desde él se pudo controlar tanto la producción salinera y pesquera, como de apropiación de recursos de los estuarios cercanos, para canalizarlos igualmente a la exportación o para el abastecimiento de pueblos y ciudades del área, incluyendo a la capital regional. En este centro pudieron asimismo ser concentradas las importaciones que llegaban a los puertos, entre las cuales se incluían obsidiana, jade, alabastro y cerámica.

Dzilam debió cumplir este importante papel durante y después del auge de Izamal, ya que a pesar de no haberse realizado exploraciones sistemáticas en aquél y de haber sufrido daños irreparables en los últimos cinco siglos, dos de los edificios que perduran permiten observar distintos tipos de arquitectura, destacando la megalítica y la Puuc.

Desde este punto, el acceso más cercano al mar es directamente hacia el noreste, donde a 7.8 km de distancia se localiza el sitio 16Q-d(5): 51, considerado como de rango IV en el Atlas (*ibid.*). Este tampoco ha podido ser visitado por los integrantes del proyecto para corroborar su ubicación, pero a 5.2 km más, en la misma dirección, se encuentra el actual puerto de Dzilam de Bravo, donde no se han reportado vestigios arqueológicos, probablemente porque fueron arrasados desde hace tiempo.

No obstante, a 5.6 km al noroeste del sitio 16Q-d (5): 51 se encuentra “El Muc”, un islote de tierra negra dentro de la ciénaga, posiblemente artificial, sobre el cual se construyeron al menos cuatro plataformas pequeñas y en sus orillas cuatro atracaderos. Alrededor de éste se localiza, dentro del agua, una serie de cimientos absidales y circulares y es posible que exista un andador de piedra que se dirija al interior. La secuencia cerámica corresponde a una ocupación continua desde el Preclásico Medio hasta el Clásico Temprano (Andrews comunicación escrita, 2005; Burgos *et al.*, 2008: 158-165), que coincide con la génesis, apogeo y declive de Izamal como capital metropolitana.

Aunque en el salvamento hecho en una sección de la ruta entre Izamal y Dzilam se intervinieron dos asentamientos, uno en la periferia de la capital y el referido sitio Don Concho, el presente trabajo se centra en el segundo por tratarse de una comunidad alejada de las ciudades, cuyos restos materiales ponen

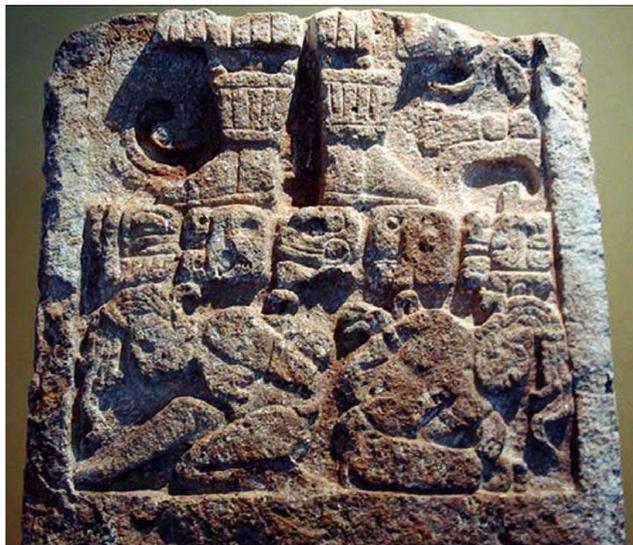


FIGURA 10. Estela 1 de Dzilam González. Foto: Edward Kurjack.



FIGURA 11. Estela 2 de Dzilam González. Foto: Miguel Covarrubias.

en evidencia la existencia de esta ruta comercial y su papel como lugar de paso obligado, durante distintos períodos de su ocupación.

Dzilam en tiempos tardíos

El poder económico y político de Izamal decayó hacia el inicio del Clásico Tardío, y si bien la actividad constructiva no cesó, sí disminuyó considerablemente. Es posible que en esta época Dzilam, junto con otras de las ciudades mayores de la región, comenzara a adquirir más importancia y cierta independencia con respecto a la entidad política que la había dominado en los períodos anteriores.

Fue en esta época cuando ocurrieron una serie de cambios sociales, no sólo en el área maya, sino prácticamente en toda Mesoamérica, todos ellos relacionados con la caída de Teotihuacan. Así, se produjo una serie de migraciones como consecuencia del abandono de la mayor metrópoli del Nuevo Mundo. Algunas de éstas llegaron a la península de Yucatán, trayendo consigo ideas del altiplano central que incorporaron a las tradiciones mayas.

Después del 751 d.C. (9.16.0.0.0) comienza en Dzilam la tradición de la erección de estelas, participando en una esfera de interacción de las planicies del norte. Probablemente después de 849 d.C. (10.1.0.0.0) dicha tradición cesó (Grube, 2000: 347-350), aunque también se debe considerar que hasta entonces sólo eran conocidas dos estelas provenientes de este sitio.

La primera estela es apenas un fragmento, inferior, en el que aparecen los pies de un gobernante parado sobre una banda de glifos y a la vez, sobre un par de cautivos maniatados (figura 10). En uno de sus costados tiene inscrito lo que, al parecer es el nombre de un gobernante de Dzibilchaltún, aunque la naturaleza de las relaciones entre estas ciudades no es clara (Grube, *op. cit.*: 361). En el otro costado hay un glifo que al parecer se asocia al cautivo del lado derecho de la escena principal, que porta un tocado de venado. Se ha sugerido que éste tal vez sea el glifo emblema del sitio Ichmul de Morley (Graña-Behrens, 2006: 110).

La segunda estela, que está completa, tiene inscripciones en dos columnas a los costados de la imagen principal, ilegibles debido a la fuerte erosión. La figura representa a un gobernante ricamente ataviado, con un alto tocado y un cetro maniquí. Por el hecho de estar enmarcada y presentar espacios vacíos, característica estilística de períodos tardíos, la estela puede situarse cronológicamente entre finales del Clásico Tardío y el Posclásico Temprano (figura 11).

Durante la primera temporada del Proyecto Dzilam González se halló una tercera estela. Se trata de un fragmento inferior, que estaba tirado desde hace años en el atrio de la iglesia, sobre el basamento de la Estructura 1. No era posible apreciar su diseño debido a la posición horizontal en que se encontraba y a la erosión a la que estaba expuesta. Cuando se colocó en posición vertical el juego de luz y sombra reveló el diseño del relieve con claridad (Covarrubias, Burgos y Palomo, 2010: 130).

Esta tercera estela es muy similar a la primera en cuanto a composición y características de estilo, ya que también representa a un gobernante parado sobre una banda de glifos, erosionados e ilegibles, y sobre dos personajes mayas vistos de perfil (de los cuales sólo el del lado derecho se conserva completo), sentados en posición de “flor de loto”, sosteniendo una especie de cetro. Al igual que el caso anterior puede situarse entre el final del Clásico Tardío y el Posclásico Temprano (Covarrubias, Burgos y Palomo, *op. cit.*: 131).

La importancia de estas estelas radica en que denotan relaciones sociopolíticas diferenciales con otras entidades contemporáneas, probablemente incluyendo a la que dominó la región durante el Clásico Terminal y Posclásico Temprano: Chichén Itzá. Dos de los glifos preservados en uno de los costados de la primera estela de Dzilam se encuentran asimismo en monumentos como el disco del Caracol y la Estela 1 de Chichén, siendo posible que se mencione a personajes de Dzilam en ellos.

Durante la primera temporada del proyecto Dzilam se hallaron muchos otros elementos iconográficos que corresponden a esta época tardía, incluyendo un panel con lo que parecen ser pseudoglifos, cabezas de serpiente emplumada, esculturas y restos de complejos ornamentos arquitectónicos (Covarrubias, Burgos y Palomo, *op. cit.*: 131-132).

Es también posible que antes de la conquista, Dzilam, inserto en el territorio de Ah Kin Chel, haya estado aún ocupado, pero ya los edificios principales debieron estar semi abandonados, al igual que los de Izamal. Los documentos etnohistóricos mencionan que la capital de Ah Kin Chel para entonces era Tecoh, un sitio ubicado al oriente de Izamal. Ahí residían los gobernantes del linaje de los Chel, quienes jugaron un importante papel durante el proceso de conquista. Namox Chel es mencionado como gobernante de Dzilam y de Dzidzantún, pero también de Tecoh, por lo que es probable que el primero fuese realmente gobernado por un *batab* local (Roys, 1957: 84).

Dzilam durante la Conquista

Dzilam fue escenario de un suceso importante durante la conquista de Yucatán, ocurrido en 1534, ya que fue electo por los españoles para asentar ahí la denominada “Ciudad Real”, en un segundo intento, tras haber fracasado en Chichén Itzá. Dzilam presentaba la ventaja de estar estratégicamente cerca de la costa, donde era posible mantener comunicaciones marítimas con Campeche y sin el peligro de ser sitiados de nuevo tierra adentro (Chamberlain, 1982: 164-165).

Dentro de la jurisdicción de Ciudad Real de Dzilam quedaron los territorios que hasta entonces habían permanecido pacificados, en particular los de la porción noroeste de la península. Los conquistadores consideraron primero restituir sus fuerzas, fundar el asentamiento y posteriormente continuar la conquista de los territorios no pacificados (Chamberlain, *op. cit.*: 166-167).

Si durante el establecimiento de esta Ciudad Real no hubieran llegado noticias del Perú acerca de las grandes cantidades de oro que hallaron Pizarro y sus acompañantes, Dzilam probablemente hubiera sido la capital hispana de la península. Pero no fue así, pues para entonces los soldados del ejército del Adelantado ya sabían que en Yucatán no iban a encontrar oro, plata u otros tesoros que representaran fama y riqueza fácil. El éxodo de conquistadores fue inevitable, por lo que los Montejo se vieron obligados a abandonar la empresa y replegarse (Chamberlain, *op. cit.*: 168).

Existen dudas acerca de si la Ciudad Real estaba localizada en Dzilam de Bravo o en Dzilam González (Roys, *ibid.*), aunque no hay restos materiales antiguos en la primera, mientras que en la segunda es probable que se hayan utilizado los mismos materiales constructivos de los voluminosos edificios prehispánicos que ahí se localizan para la construcción de varias casas, la propia iglesia y el palacio municipal (Roys, 1952: 175-176).

Durante nuestros recorridos hemos detectado restos de otros edificios prehispánicos que no fueron observados por quienes nos precedieron, que ocupaban el espacio donde hoy se encuentra el palacio municipal y otras casonas del centro del pueblo, siendo probable que hayan sido desmantelados desde tiempos muy tempranos del período colonial.

Aunque documentos etnohistóricos de la época como las *Crónicas de Chicxulub* y las *de Yaxkukul* mencionan que los españoles se establecieron en el puerto de Dzilam (Roys, 1957: 175), es muy poco probable que hayan elegido como un lugar adecuado para la fundación de una Ciudad Real la agreste costa, donde escasean el agua dulce y la piedra para construcción.

Durante la prospección del sitio de Dzilam González se hallaron materiales que datan de la época de contacto, entre los que destaca un hacha de bronce, así como materiales cerámicos clasificados como del Posclásico Tardío y del período Colonial (Covarrubias *et al.*, 2011).

Conclusiones

Dzilam González es un sitio que se ha mantenido en el olvido y ha estado expuesto al saqueo y destrucción por varios siglos. Aunque perduran dos edificios monumentales, la pérdida de información ha sido significativa, ya que los predios donde existieron miles de basamentos habitacionales fueron nivelados, se trazaron calles y se construyeron casas. Por tal motivo es urgente continuar con el proyecto de investigación y conservación arqueológica.

Su estratégica posición geográfica, respecto al litoral marino y en el interior, lo hace parte de una serie de ciudades alineadas en forma paralela a la costa sobre una línea cuya distancia hasta las playas fluctúa entre 10 y 20 km, tales como Dzibilchaltún, Timul, Sinanché, San Antonio Chunmul, Dzidzantún y Yalsihón, entre otras, por las que forzosamente tenían que pasar los bienes que se importaban al

territorio a través del sistema portuario marítimo. Asimismo, la ubicación de esos sitios permitía la concentración y almacenamiento de productos de los pueblos del interior. Es decir, que los sitios ubicados sobre dicha franja actuaban como centros de acopio y redistribución.

Este sitio presenta una secuencia cronológica completa, desde el inicio de la civilización maya hasta nuestros días, lo que significa una oportunidad para comprender, entre otros procesos, los mecanismos del sistema de comercio de forma diacrónica. El hallazgo de utensilios relacionados con la pesca, como pesas de redes, indica la interacción de la población con la cercana costa, donde la producción de sal pudo ser una de las más importantes actividades económicas dado el alto valor de cambio que tuvo.

En las etapas iniciales, Dzilam estuvo inmerso en la esfera sociopolítica que controlaba Izamal, siendo probable que, por el hecho de ser el punto más cercano al mar, los gobernantes de la capital ejercieran control sobre la costa y a través de ésta hacia las demás ciudades. Por alguna razón todos estos asentamientos comparten, entre otros restos materiales, arquitectura y cerámica.

A partir del Clásico Tardío son evidentes los cambios sociopolíticos que ocurrieron en toda Mesoamérica (Manzanilla, 2005: 263), en este sitio en especial se reflejan en los restos materiales, particularmente en la arquitectura, con la introducción de técnicas, formas y acabados novedosos y más avanzados. Los edificios de tipo Puuc que cubrieron las estructuras de sitios megalíticos de la región son muestra de una abrupta imposición de nuevas reglas e ideas.

Dzilam es muy importante porque aún conserva múltiples ejemplos de la iconografía de esta época, en un área donde ésta no es muy abundante. Futuras exploraciones podrían enriquecer notablemente el acervo iconográfico y epigráfico de las planicies del norte de Yucatán.

Asimismo, es un sitio donde se pueden encontrar evidencias materiales de la época de la conquista, ya que, como asentamos, gracias una vez más a su posición estratégica, el sitio fue electo para establecer un punto de control en la región. Ya entrado el período colonial Dzilam no se desarrolló como el centro principal de la zona costera, sino que tal papel correspondió al vecino pueblo de Dzidzantún, donde se construyeron imponentes edificios religiosos, mientras que el primero quedó como una simple “visita” en el sistema jerárquico eclesiástico.

BIBLIOGRAFÍA

Andrews, Anthony P.

- 1976 "Índice y bibliografía de sitios prehispánicos en la costa del Estado de Yucatán, México. Reporte para el Proyecto Atlas Arqueológico del Estado de Yucatán". M.S. Archivo de la Sección de Arqueología del Centro INAH Yucatán, Mérida.
- 1997 "Breve reconocimiento arqueológico de la Costa Norte Central de Yucatán". M.S. Archivo de la Sección de Arqueología del Centro INAH Yucatán, Mérida.
- 2008 "Facilidades portuarias mayas", *El territorio maya. Memoria de la Quinta Mesa Redonda de Palenque*, pp. 15-40, Rodrigo Liendo Stuardo (coord.). México: Instituto Nacional de Antropología e Historia.

Andrews, George

- 1986 *Los estilos arquitectónicos del Puuc: una nueva apreciación*. México: Instituto Nacional de Antropología e Historia (Colección Científica, Serie Arqueología).

Brunhouse, Robert L.

- 1973 *Sylvanus G. Morley y el mundo de los antiguos mayas*. México: Editores Asociados, S.A.

Burgos, Rafael, Miguel Covarrubias, Yoly Palomo y Sara Dzul

- 2008 "Proyecto Izamal (Temporada 2007-2008). Informe de la integración de los datos obtenidos en los recorridos en la región de Ah Kin Chel". M.S. Archivo de la Sección de Arqueología del Centro INAH Yucatán, Mérida.

Burgos, Rafael *et al.*

- 2011 "Informe del salvamento arqueológico para la modernización de la carretera Telchac Puerto-Dzilam de Bravo, Yucatán". M.S. Archivo de la Sección de Arqueología del Centro INAH Yucatán, Mérida.

Covarrubias, Miguel, Rafael Burgos y Yoly Palomo

- 2010 "Proyecto de Investigaciones arqueológicas en Dzilam González, Yucatán", *Mexicon*, XXXII (6): 130-132. Markt Schwaben, Alemania: Anton Saurwen.

Covarrubias, Reyna *et al.*

- 2011 "Proyecto de investigaciones arqueológicas en Dzilam González. Informe de la primera temporada de campo (julio-septiembre 2010)". M.S. Archivo de la Sección de Arqueología del Centro INAH Yucatán, Mérida.

Chamberlain, Robert S.

- 1982 *Conquista y colonización de Yucatán*. México: Editorial Porrúa (Biblioteca Porrúa, 57).

Eaton, Jack D. y J. W. Ball

- 1978 *Studies in the Archaeology of Coastal Yucatan and Campeche, Mexico*. Nueva Orleans: Tulane University (Middle American Research Institute, Publication 46).

- Garza T., Silvia y E. Kurjack
 1980 *Atlas Arqueológico del Estado de Yucatán*. México: Secretaría de Educación Pública e Instituto Nacional de Antropología e Historia.
- Graña-Behrens, Daniel
 2006 "Emblem Glyphs and Political Organization in Northwestern Yucatan in the Classic Period (A.D. 300-1000)", *Ancient Mesoamerica*, 17: 105-123. Cambridge: Cambridge University Press.
- Grube, Nikolai
 2000 "Hieroglyphic Inscriptions from Northwest Yucatan, An Update of Recent Research", *Escondido en la selva, arqueología en el norte de Yucatán*, pp. 339-370, Hanns J. Prem (ed.). Bonn, Alemania: Universidad de Bonn e Instituto Nacional de Antropología e Historia.
- Landa, fray Diego de
 1982 *Relación de las Cosas de Yucatán*. México: Editorial Porrúa, S. A.
- Kurjack, Edward B.
 2003 "Sitios, monumentos y la organización territorial de los mayas precolombinos", *Los Investigadores de la Cultura Maya*, 11 (I): 8-19. Campeche, México: Universidad Autónoma de Campeche.
- Maler, Teobert
 1997 *Península Yucatán*. Aus dem Nachlaß herausgegeben von Hanns J. Prem. Monumenta Americana V. Berlin: Gebr. Mann.
- Manzanilla, Linda
 2005 "Migrantes epiclásicos en Teotihuacan. Propuesta metodológica para el análisis de migraciones del Clásico al Postclásico", *Reacomodos demográficos del Clásico al Postclásico en el centro de México*, pp- 261-273, Linda Manzanilla (ed.). México: Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Antropológicas.
- Morley, Sylvanus G.
 1937-38 *The Inscriptions of Peten*. Washington, D.C.: Carnegie Institution of Washington Publication (Carnegie Institution of Washington Publication 437).
- Piña Chan, Román
 1978 "Commerce in the Yucatan Peninsula: The Conquest and Colonial Period", *Mesoamerican Communication Routes and Cultural Contacts*, pp. 37-48, Thomas A. Lee and Carlos Navarrete (eds.). Provo: Brigham Young University (Papers of the New World Archaeological Foundation, 40).
- Pollock, Harry E. D.
 1980 *The Puuc: An Architectural Survey of the Hill Country of Yucatán and Northern Campeche*. Cambridge, Massachusetts: Peabody Museum of Archaeology and Ethnology, Harvard University (Memoirs of the Peabody Museum, 19).

Roys, Ralph L.

- 1952 *Conquest Sites and the Subsequent Destruction of Maya Architecture in the Interior of Northern Yucatan*. Washington, D.C.: Carnegie Institution of Washington (Carnegie Institution of Washington Publication 596).
- 1957 *The Political Geography of the Yucatan Maya*. Washington, D.C.: Carnegie Institution of Washington (Carnegie Institution of Washington Publication 613).

Sharer, Robert J.

- 1994 *The Ancient Maya*, 5ª. ed. Stanford: Stanford University Press.

Stephens, John L.

- 1937 *Viaje a Yucatán, 1841-1842*, traducción al castellano de J. Sierra, 2ª ed. en dos tomos. México: Imprenta del Museo Nacional de Arqueología, Historia y Etnografía dependiente del Departamento Autónomo de Prensa y Publicidad, Secretaría de Educación Pública.

Velázquez Valadez, Ricardo

- 1979 "Informe de la supervisión del sitio arqueológico 16Q-d(5): 119 localizado en el tramo de la carretera que se construye de Telchac Puerto a Dzilam de Bravo, Yucatán". M.S. Archivo de la Sección de Arqueología del Centro INAH Yucatán, Mérida.