

**Santiago Luxán Meléndez (dir.): *Política y Hacienda del tabaco en los Imperios Ibéricos (siglos xvii-xix)*. Fundación Altadis, Centro de Estudios Políticos y Constitucionales, Madrid, 2014, 367 págs., ISBN: 978-84-259-16148-2.**

El libro *Política y Hacienda del tabaco en los Imperios Ibéricos (siglos xvii-xix)* fue editado en Madrid en diciembre de 2014 por el Centro de estudios Políticos y Constitucionales. Esta publicación forma parte del proyecto «La integración de las economías atlánticas: el papel del tabaco en los imperios ibéricos 1636-1832», realizado por investigadores de universidades españolas y portuguesas.

La obra se compone de 10 capítulos y una introducción del director de la publicación, Santiago de Luxán Meléndez, de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, en la que se define el sistema atlántico del tabaco. La obra persigue 3 objetivos principales. En primer lugar, esbozar la política colonial de tabaco, principalmente en su vertiente fiscal. En segundo lugar, presentar las prácticas proteccionistas de los imperios ibéricos. Por último, conocer el grado de implicación de los agentes privados y públicos en el funcionamiento de los estancos español y portugués.

El primer capítulo, «*Os primórdios de tabaco brasileiro: monopólios e expansão do mercado (1600-1700)*», de Leonor Costa Freire, del Instituto Superior de Economía y Gestão de la Universidade de Lisboa, desarrolla el problema de la introducción del tabaco brasileño en el mercado internacional a través de Portugal. Señala igualmente las vicisitudes y condiciones de entrada del tabaco brasileño en el «Jardín de Lisboa», a gran escala a partir de 1650, coincidente con el trasvase de productos agrícolas portugueses a sus colonias.

El estudio «El mercantilismo español en la encrucijada: el tabaco de Virginia en el estanco español en el siglo xviii (1701-1760)», del recientemente fallecido José Manuel Rodríguez Gordillo, de la Universidad de Sevilla, pone en tela de juicio las teorías mercantilistas aplicadas al monopolio de tabaco español. Para el funcionamiento del estanco, que representaba una sólida fuente de ingresos para la monarquía española, se mantuvieron durante una parte del siglo xvii y durante todo el xviii elevadas compras de tabaco de Virginia y de Brasil.

Los profesores portugueses Joao Figueiroa-Rego, de la Universidade de Nova Lisboa («*A grande devassidão que há nos conventos regulares em serem velhacouto dos descaminos do tabaco*»), y Joao Paulo Salvado, de la Universidade de Évora («*O estanco do tabaco em Portugal: contrato-geral e consorcios mercantis (1702-1755)*»), se ocupan del papel de la iglesia en el contrabando de tabaco, y de los arrendamientos del estanco durante el siglo xviii en Portugal, respectivamente.

La contribución «*O contrato do tabaco nos finais do antigo regime e início do liberalismo: sua importancia na economia açoriana*», de María Margarida Vaz do Rego Machado, de la Universidade dos Açores, se centra en el estudio de la llegada, comercialización, consumo y producción del tabaco en dicho archipiélago, es decir, de la periferia atlántica del estanco portugués.

El profesor Luxán, en «La defensa global del imperio y la creación de los monopolios fiscales del tabaco americano en la segunda mitad del siglo xviii», analiza la creación del estanco de tabaco en América con el propósito de obtener los recursos necesarios para el mantenimiento del Imperio frente a la agresión británica.

La aportación de Montserrat Gárate Ojanguren, de la Universidad del País Vasco («La quiebra del sistema imperial del tabaco hispánico. Un proceso en el largo plazo: 1717-1971»), se centra en la descomposición del estanco del tabaco de Cuba como consecuencia de los desequilibrios productores y financieros, trazando el contexto del conjunto del Imperio.

Vicent Sanz Rozalen, de la Universitat Jaume I, analiza, en «Las vegas de tabaco en el Occidente cubano a comienzos del siglo xix», las estructuras de propiedad de la tierra en Cuba, que será una de las principales zonas productoras de tabaco en los finales del ochocientos, siendo el tabaco, junto con el azúcar, un elemento esencial en la economía de la isla.

Continuando con el tema de Cuba, el capítulo «Contribución al estudio de la prosopografía del estanco imperial español: galería de retratos de los gobernadores-capitanes generales de la isla de Cuba», de María de los Reyes Hernández Socorro, de la Universidad de las Palmas, aborda el tema de la imagen de los hombres del tabaco en la isla antillana.

El libro concluye con una reflexión teórica: «¿Soñaban los déspotas con monopolios perfectos? Una visión a la luz de la teoría económica», de Óscar Bergasa Perdomo, de la Universidad de Las Palmas, sobre los problemas conceptuales del monopolio de tabaco y su consecuencia principal, que es el contrabando.

En definitiva, se ha desarrollado un ejercicio de historia comparada, teniendo como objeto el monopolio del tabaco entre los imperios ibéricos que conforman 2 de los 3 vértices básicos del sistema atlántico del tabaco, aunque la presencia del tercer vértice, el tabaco de Virginia y del Imperio británico, por tanto, aparece también como un protagonista cualificado.

Irina Yányshev Nésterova

Universidad de Las Palmas, Las Palmas de Gran Canaria, España

<http://dx.doi.org/10.1016/j.ihe.2016.03.016>  
1698-6989/

**Moisés Gámez (Coord.). *Electricidad: recurso estratégico y actividades productivas. Procesos de electrificación en el Norte de México, siglos XIX-XX*. San Luís Potosí (México), El Colegio de San Luis, 2013, 310 págs., ISBN: 978-607-7601-71-5.**

Este libro nos acerca al proceso de electrificación en el Norte de México, abarcando desde las primeras iniciativas industriales de generación eléctrica surgidas a finales del siglo XIX, hasta la nacionalización de la industria eléctrica en 1960. La obra se divide en 8 capítulos, además de un estudio introductorio. Incluye los análisis de 3 estados mexicanos (Baja California, Sonora y Sinaloa), 2 ciudades (Mexicali y Monterrey) y una zona metropolitana (Comarca Lagunera). Esta diversidad territorial obedece, sin duda, a que el libro es el producto de un seminario surgido en 2007 a

partir de la celebración de la XVI Reunión de Historia Económica del Norte de México. La bondad de este formato estriba en ir constatando las problemáticas coincidentes, al margen de sus naturales especificidades, que afloran según avanza la lectura. Además, cada capítulo ofrece una síntesis detallada sobre cada proceso particular, lo que permite su lectura independiente. Contribuye, por otra parte, a conocer simultáneamente el trabajo de un interesante grupo de investigadores. No obstante, se pierde, inevitablemente, una cierta visión global y se repiten ciertas cuestiones, mientras otras apenas quedan esbozadas.

Desconocemos lo sucedido en la electrificación de algunos estados y, de otros, solo conocemos lo referido a algunos importantes centros urbanos. Tal vez por esto se echan en falta unas conclusiones generales que recapitulasen, unificando, aquellas cuestiones que, de otro modo, aparecen dispersas o como rasgos